

GRANDES VELEIROS
LISBOA 2012
19 – 22 JULHO
tallshiplisboa.com



“The Tall Ships Races 2012 Lisboa”

Cinco Grandes Veleiros com Lisboa no horizonte

Em Portugal são esperadas 60 embarcações em Julho

A capital portuguesa recebe no próximo Verão as “The Tall Ships Races 2012 Lisboa”. De 19 a 22 de Julho, são esperados 60 Grandes Veleiros e cinco mil tripulantes em representação de 49 países.

A menos de nove meses do grande evento do ano em Portugal, já são conhecidos os cinco primeiros inscritos para a etapa portuguesa da “The Tall Ships Races 2012”. Os veleiros de Classe A: Pelican of London, Pogoria, Lord Nelson, Kaliakra e Georg Stage são presenças confirmadas em águas portuguesas.

As “The Tall Ships Races” são Regatas organizadas todos os anos pela Sail Training International, com vista a promover a formação e o treino de mar, assim como a convivência intercultural junto dos jovens de todo o mundo. O grande objectivo é embarcar os mais novos na frota dos Grandes Veleiros e proporcionar-lhes experiências de Treino de Mar sem igual.

A caminho de Lisboa...

- **Pelican of London**

Com pavilhão britânico e datado de 1948, o Pelican of London é uma embarcação com 44.42 metros e foi concebido, principalmente, como navio-escola. A forma do casco é derivada das embarcações da elite francesa do final do século XIX. A plataforma do Pelican of London gera o dobro da potência do motor e é facilmente adaptada a condições extremas.

Esta é uma embarcação reconstruída e do Pelican 1946 apenas o casco permanece intocável. Tudo o resto foi concebido segundo o “Código de Boas Práticas para a Segurança da Navegação Comercial de Grandes Veleiros”.

O porto de abrigo do Pelican of London está situado em Weymouth (Inglaterra).

- **Pogoria**

O Pogoria foi construído em 1980 para a Fraternidade Iron Shackle e chega a Lisboa vindo da Polónia. Resultado de um projecto de educação marítima, a embarcação foi concebida pelo Capitão Adam Jasser em 1971 e conta com o apoio da Televisão Nacional polaca através do programa “Flying Dutchman”. Actualmente, e depois da restauração, o Pogoria é propriedade da Sail Training Association Poland que fomenta o ensino da vela nesta embarcação com 49,52 metros e com capacidade para 50 tripulantes.

Quando atracado “em casa” pode ser visitado no porto de Gdynia (Polónia).

- **Lord Nelson**

Propriedade da Jubilee Sailing Trust, o Lord Nelson é uma homenagem ao famoso almirante britânico. O grande veleiro com 52.42 metros é a primeira de duas embarcações no mundo desenhadas propositadamente para acolher no seio da tripulação pessoas portadoras de deficiências motoras.

Colin Mudie projectou esta ideia e colocou como condição que metade da tripulação fosse portadora de deficiências físicas e também por isso a embarcação tem acessos para cadeiras de rodas em todos os espaços. Com capacidade para navegar em qualquer mar do mundo, o Lord Nelson já levou mais de 30 mil pessoas para o mar, incluindo 12 mil com deficiências físicas e cinco mil em cadeiras de rodas.

O porto de abrigo do Lord Nelson é em Southampton (Inglaterra)

- **Kaliakra**

O Kaliakra, normalmente atracado em Varna (Bulgária), é uma embarcação com 52.37 metros, construída em 1984 no estaleiro de Gdansk (Polónia) e propriedade do Centro de Formação Marítima búlgaro. Especialmente concebido para a formação e qualificação de alunos da Academia Marítima em Varna, daqui saem os futuros oficiais da frota mercante da Bulgária.

Com diversas participações nas “The Tall Ships Races”, os bons resultados têm dado maior popularidade internacional e aumentado o prestígio búlgaro no mar.

Durante a Columbus Race 1992 para celebrar o 500.º aniversário da descoberta da América, o Kaliakra navegou sobre o Atlântico e terminou em terceiro lugar da geral entre as 143 embarcações. Um grande número de visitantes, membros de famílias reais, chefes de Estado, funcionários do governo e diversas celebridades têm sido convidadas para passarem um dia a bordo.

- **Georg Stage**

A embarcação de treino dinamarquesa foi construído em 1934 no estaleiro de Frederikshavn, mede 51.18 metros e tem hoje uma tripulação permanente de 10 elementos e 63 jovens aprendizes.

O navio escola pertence à instituição independente The Georg Stage Memorial Foundation, cujo objectivo é: "Dar aos jovens que desejam ir para o mar, a primeira lição de marinharia prática a bordo". Até hoje é seguida esta política e, depois de cinco meses no mar, os formandos podem ser imediatamente recrutados para a marinha mercante, com todas as qualificações adquiridas.

A história do Georg Stage tem cerca de 125 anos. O primeiro veleiro sob este nome - uma embarcação um pouco menor – foi lançada em 1882 em Copenhaga. A 25 de Maio a viagem inaugural contou com 80 estagiários a bordo. O navio foi equipado e financiado pelo armador Frederik Stage e pela mulher Thea, em memória do filho de ambos chamado Georg, que morreu de tuberculose aos 22 anos de idade. A figura original que retrata o jovem Georg Stage foi transferida do velho navio para este que vai estar em Lisboa.



Enquanto a frota estiver em Lisboa são esperados cerca de **um milhão de visitantes!**

Percurso “The Tall Ships Races 2012”



Saint Malo, França. 5-8 Julho
1ª Etapa

Lisboa, Portugal. 19-22 Julho
2ª Etapa

Cádiz, Espanha 26-29 Julho
Cruise-in-Company

A Coruña, Espanha. 10-13 Agosto
3ª Etapa

Dublin, Irlanda. 23-26 Agosto



www.tallshipslisboa.com
geral@tallshipslisboa.com



AnaLima – Comunicação & Marketing, Lda
Ana Lima Tlm. 917776018
Tel. 213910193 Fax. 213964693
E-mail: alc@alcomunicacao.pt
www.analimacomunicacao.com

Escritórios: Rua Buenos Aires, n.º 39 1200-623 Lisboa