

GRANDES VELEIROS
LISBOA 2012
19 – 22 JULHO
tallshipslisboa.com



THE TALL SHIPS RACES
Presented by Szczecin
Organised by Sail Training International

“The Tall Ships Races 2012 Lisboa”

Veleiros dinamizam “economia” lusa

Lisboa prepara-se para receber as “The Tall Ships Races 2012 Lisboa” de 19 a 22 de Julho, sendo esperados ao longo dos quatro dias, cerca de 60 Grandes Veleiros e cinco mil tripulantes em representação de 49 países.

As “The Tall Ships Races” são Regatas organizadas todos os anos pela Sail Training International, com vista a promover a formação e o treino de mar, assim como a convivência intercultural junto dos jovens de todo o mundo. O grande objectivo é embarcar jovens na frota dos Grandes Veleiros e proporcionar-lhes experiências de Treino de Mar sem igual.

Para já pode-se apontar o potencial mediático que o evento vai gerar no próximo ano. A estimativa é de 3,6 Milhões de Euros, tendo sido este número calculado de acordo com o retorno mediático do evento em 2006 (última vez que aconteceu em Lisboa) e depois de um ajustamento ao mercado dos patrocínios em Portugal no ano 2012. A organização aposta ainda numa campanha publicitária forte em diversos meios.

Em termos económicos, os Grandes Veleiros devem gerar mais de 30 Milhões de euros na passagem da grande regata por Lisboa no próximo Verão.

“The Tall Ships Races 2011 Greenock” gerou mais de 27 Milhões de euros

Um estudo aponta que o evento em Greenock (Escócia), realizado entre 9 e 12 de Julho deste ano, gerou mais de 27 Milhões de euros (cerca de 24 Milhões de libras).

Os dados, apurados por um relatório independente realizado pela Ekod Ltd., revelam ainda que no evento, onde estiveram mais de 750 mil visitantes, houve um gasto médio entre os 20 e os 30 euros por cada pessoa, valores que aumentam para entre os 45 e os 70 euros para os que decidiram pernoitar (20%) na região.

O estudo revela ainda que cerca de 97% dos visitantes deram a mais alta classificação possível ao festival dos Grandes Veleiros. Quase todos os que estiveram no evento classificam a visita à Escócia para o “Tall Ships Races 2011 Greenock” com as notas mais altas e garantem voltar caso o evento se realize de novo naquela região.

A organização local, levada a cabo pela Inverclyde, só tem razões de satisfação. **“A Tall Ships Races foi um enorme sucesso e deu uma injeção de capital bem-vindo à associação”**, afirmou David Wilson. O presidente da Inverclyde garantiu ainda que há interesse de várias empresas multinacionais para apoiarem uma nova organização da “Tall Ships Races” em Greenock.

Em Lisboa 2006 foi assim...

Em 2006, ano do 50º aniversário, os veleiros que integravam as “The Tall Ships Races”, passaram pela capital portuguesa. O evento teve uma expressão relevante na Comunicação Social, tendo sido veiculadas 176 notícias, que representaram um impacto financeiro de 1.223,062 Euros.

As “The Tall Ships Races Lisbon 2006” em números:

- 86 Tall Ships
- 6.237 Tripulantes de 49 países
- 4.000 Jovens com menos de 26 anos
- 1 Milhão de visitantes em Lisboa
- 1002 Media a nível mundial

Alguns factos associados às “The Tall Ships Races”*:

- 75% do público que visita os eventos fá-lo acompanhado da sua família;
- 95% dos espectadores deslocaram-se especificamente para ver os Grandes Veleiros;
- Aproximadamente 40% dos visitantes passa tanto tempo a ver os Grandes Veleiros como a ver e a participar nas actividades promovidas no Village;
- Mais de 50% dos visitantes compra pelo menos uma peça do merchandise oficial durante o evento (excluindo comida e bebida);
- Os gastos do público geram um retorno local entre os 20 e os 35 milhões de euros por porto;
- 94% dos visitantes afirmam voltar a visitar um evento similar no futuro e 98% recomendaria o evento aos amigos.

*Fonte: STI



O acolhimento dos Tall Ships em 2012 pela Aporvela, representante em Portugal da Sail Training International (STI), detentora de um vasto historial na área dos grandes acontecimentos náuticos e com fortes responsabilidades na formação de novos valores, atendendo ao trabalho desenvolvido ao longo dos anos com as Caravelas Bartolomeu Dias, Boa Esperança e Vera Cruz, é sem dúvida um marco histórico de grande impacto nacional e internacional.

O grande objectivo para 2012 é que o evento, a chegada e estadia dos grandes veleiros a Lisboa não seja apenas uma escala, mas sim uma experiência gratificante, enriquecedora e única, dando a conhecer a nossa História e os nossos feitos náuticos.

Mar, vento, liberdade, trabalho em equipa, responsabilidade, navegação e interculturalidade: uma aventura inesquecível! Para o público esta será uma oportunidade de assistir a um espectáculo único bem como de poder visitar os Tall Ships.

São esperados, enquanto a frota estiver em Lisboa, cerca de **1 milhão de visitantes!**

Percurso “The Tall Ships Races 2012”



Saint Malo, França. 5-8 Julho
1ª Etapa

Lisboa, Portugal. 19-22 Julho
2ª Etapa

Cádiz, Espanha 26-29 Julho
Cruise-in-Company

A Coruña, Espanha. 10-13 Agosto
3ª Etapa

Dublin, Irlanda. 23-26 Agosto



Travessa do Conde da Ponte, nº 8 r/c

1300-141 Lisboa

Tel: +351 218 876 854

Fax: +351 218 873 885

Mob: +351 934 081 112

caravela@aporvela.pt

www.aporvela.pt

aporvela.blogspot.com

Facebook: [Aporvela](#)



AnaLima – Comunicação & Marketing, Lda

Ana Lima Tlm. 917776018

Tel. 213910193 Fax. 213964693

E-mail: alc@alcomunicacao.pt

www.analimacomunicacao.com

Escritórios: Rua Buenos Aires, n.º 39 1200-623 Lisboa