

GRANDES VELEIROS
LISBOA 2012
19 – 22 JULHO
tallshipslisboa.com



“The Tall Ships Races 2012 Lisboa”

SALVADOR APROVA “LORD NELSON” EM TODOS OS SENTIDOS

Grande Veleiro na Doca de Alcântara até domingo



peças com limitações físicas.

O Grande Veleiro “Lord Nelson”, que está atracado na Doca de Alcântara, em Lisboa, recebeu hoje a visita da Associação Salvador (IPSS – Instituição Particular de Solidariedade Social) com o objectivo de conhecer as instalações criadas para receber pessoas portadoras de deficiências motoras. Salvador Mendes de Almeida, o fundador da Associação, atestou todas as especificidades de um veleiro desenhado propositadamente para facilitar o acesso a

Destaque para o convés da embarcação que tem uma barra mais saliente para os deficientes visuais saberem onde estão e assim se poderem orientar. Toda a mastreação está também colocada a um nível mais baixo para os tripulantes de cadeira de rodas ter acesso a todo o equipamento.

Para uma maior segurança a bordo cada pessoa portadora de deficiência é

acompanhada por outro velejador mais experiente.

John Ethridge, Capitão do Lord Nelson, que conduziu a visita guiada, falou das características únicas do veleiro: **“Podemos receber até oito pessoas em cadeira de rodas, para além de pessoas portadoras de outras deficiências, porque o veleiro é totalmente adaptado. Foi um grande desafio adaptar este veleiro de modo a satisfazer qualquer necessidade para qualquer pessoa. Até 1996 não havia nenhum veleiro para pessoas com deficiência. Foi muito desafiante conseguir adaptar todos os pormenores necessários. Colin Mudie, o designer do veleiro, teve que pensar em todos os pormenores. Temos que ter um sistema de evacuação adaptado para os vários tipos de deficiência que recebemos a bordo, por exemplo, quando o alarme dispara, algumas das camas também vibram, para o caso de termos pessoas surdas entre a tripulação.”**

Marta Lobato, manager do projecto Tall Ships Races Lisboa 2012, revela que o Lord Nelson vai voltar a velejar em águas portuguesas aquando da realização do evento: **“Este veleiro já está inscrito para as Tall Ships Races 2012 e está aqui para nos mostrar as suas características muito raras e também para nos dar força para conseguirmos embarcar mais jovens em veleiros como este. O Lord Nelson vai estar presente em Lisboa, outra vez, em Julho de 2012 e esperamos que toda a gente acompanhe o evento. Apesar de já termos vários barcos inscritos nas Tall Ships Races, termos também um barco com estas características fantásticas é óptimo porque é uma realidade haver pessoas portadoras de deficiência que se vêem mais limitadas por não conseguirem fazer parte de uma tripulação. Isto dá-nos força para trabalharmos mais, para conseguirmos mais jovens a bordo.”**

“Foi muito gratificante receber o Salvador. Temos, em teoria, todas as

informações do veleiro, todas as suas características e adaptações, mas foi fundamental ter cá vindo uma pessoa portadora de deficiência, como o Salvador que pôs as coisas em perspectiva e confirmou que, na prática, o veleiro está realmente bem adaptado”, realça a responsável da APORVELA.



Salvador Mendes de Almeida, um dos protagonistas desta visita mostra-se emocionado pelas condições que a embarcação proporciona: “Há uma grande preocupação a bordo do Lord Nelson que é poder incluir na tripulação pessoas portadores de deficiência,

independentemente da deficiência. É perfeitamente adaptado para cadeiras de rodas, que pode ser considerada a deficiência mais limitadora, mas é igualmente adaptado para pessoas cegas. Este veleiro devia ser exemplo para tantas outras áreas onde este tipo de inclusão e adaptação falha. É um óptimo exemplo para outras coisas que podem estar em falta no nosso país.”

“Um dos objectivos do Capitão é que todas as pessoas que venham passar uns dias a bordo ou visitar o barco que consigam fazer tudo, independentemente de serem ou não portadoras de deficiência. Foi uma experiência marcante vir visitar e conhecer o Lord Nelson aqui em Lisboa”, reforça Salvador.

O português António Rodrigues, foi o único tripulante luso que fez a viagem entre Inglaterra e Portugal. O convite surgiu e o instrutor de vela não hesitou em

aceitar: “Esta viagem foi uma aventura total, devido ao trabalho que faço em Inglaterra, onde sou instrutor de vela, e surgiu a oportunidade de embarcar no grande veleiro Lord Nelson. Nunca tinha feito uma viagem marítima mas foi interessante, uma experiência diferente, dar-me com pessoas diferentes e trabalhar no barco, aprender algumas coisas como: leftside, rightside, portside. A viagem não foi muito tranquila, apanhámos ventos muito fortes, nos primeiros dias estive de cama, mas logo me fui habituando e integrando. Foi muito giro entrarmos no porto de Leixões e seguir até Lisboa sempre pela costa. Nós saímos no dia 1 de Dezembro de Southampton, é uma viagem um bocado demorada, mas muito interessante”, sublinhou.

História do Grande Veleiro Lord Nelson



Lord Nelson, um dos Veleiros de Classe A confirmados na “The Tall Ships Races Lisboa 2012”, é a primeira embarcação desenhada propositadamente para acolher no seio da tripulação pessoas portadoras de deficiências motoras. Colin Mudie, designer do veleiro, projectou esta ideia e colocou como condição que metade da tripulação pudesse ser portadora de deficiências físicas, razão por que a embarcação tem acessos variados para cadeiras de rodas em todos os espaços.

As características do “Lord Nelson” são únicas com todos os pormenores da embarcação pensados e desenhados com o objectivo de proporcionar a quem tem deficiências físicas a possibilidade de embarcar. Colin Mudie projectou o sonho que hoje é uma realidade e colocou como condição que metade da tripulação pudesse ser portadora de deficiências físicas. Todas as divisões do Grande Veleiro estão acessíveis a quem, por infortúnio, está “preso” a uma

cadeira de rodas.

No Verão de 1984 foram angariados fundos suficientes para dar início à construção nº 342 do design de Colin Mudie. Dois anos depois, no dia 17 de Outubro, Lord

<p>Lord Nelson Classe: A Bandeira: Reino Unido Comprimento: 52.42m Área total das 18 Velas: 1,024m² Ano de Construção: 1984 Porto de Abrigo: Southampton (Inglaterra)</p>
--

Nelson rumou a Southampton com o desafio de mudar a vida de todos aqueles que entrassem a bordo.

Propriedade da Associação Jubilee Sailing Trust, o Lord Nelson, tem 52.42 metros. Com capacidade para navegar em qualquer mar do mundo, o veleiro já levou mais de 30 mil pessoas para o mar, incluindo 12 mil com deficiências físicas e cinco mil em cadeiras de rodas.

O Grande Veleiro é uma homenagem ao famoso almirante e herói britânico Lord Horatio Nelson, conhecido pelas suas vitórias contra os franceses durante as Guerras Napoleónicas.

Nesta estadia em Lisboa, a mais de seis meses da grande regata, o Lord Nelson recebe os jornalistas para conhecerem de perto esta embarcação sem igual.

A vinda do Lord Nelson à capital portuguesa antecede o grande evento do próximo Verão: “The Tall Ships Races 2012 Lisboa”. De 19 a 22 de Julho, são esperados 60 Grandes Veleiros e cinco mil tripulantes em representação de 49 países.



Associação Salvador a bordo do Lord Nelson

A Associação Salvador tem como missão promover a integração das pessoas com deficiência motora na sociedade e melhorar a sua qualidade de vida. Os projectos desenvolvidos baseiam-se na promoção da inclusão social das pessoas com mobilidade limitada e desenvolvem-se em quatro áreas de actuação: Integração Social, Acessibilidades, Prevenção Rodoviária e Investigação e Tecnologia.



www.tallshipslisboa.com
geral@tallshipslisboa.com



AnaLima – Comunicação & Marketing, Lda
Ana Lima Tlm. 917776018
Tel. 213910193 Fax. 213964693
E-mail: alc@alcomunicacao.pt
www.analimacomunicacao.com

Escritórios: Rua Buenos Aires, n.º 39 1200-623 Lisboa