



**THE TALL SHIPS RACES**  
Presented by Szczecin  
Organised by Sail Training International



tallshipslisbon2012.com

Lisbon  
2012

# “THE TALL SHIPS RACES LISBON 2012”

19 A 22 JULHO – LISBOA



Organização



# The Tall Ships Races Lisbon 2012

## ÍNDICE

INTRODUÇÃO – THE TALL SHIPS RACES LISBON 2012	3
A THE TALL SHIPS RACES 2012	5
NÚMEROS E FACTOS	6
THE TALL SHIPS RACES: O INÍCIO	7
A APORVELA	8
PROGRAMA “JOVENS E O MAR”	11
CONCURSOS	12
LISBOA	13
CORPORATE ENTERTAINMENT	14
SUSTENTABILIDADE	14

# The Tall Ships Races Lisbon 2012

---

## INTRODUÇÃO – THE TALL SHIPS RACES LISBON 2012

As “The Tall Ships Races” são Regatas organizadas todos os anos pela Sail Training International, com vista a promover a formação e o treino de mar, assim como a convivência intercultural junto dos jovens de todo o mundo. O grande objectivo é embarcar Jovens na frota dos Grandes Veleiros e proporcionar-lhes experiências de Treino de Mar sem igual...

... mar, vento, liberdade, trabalho em equipa, responsabilidade, navegação, interculturalidade, convívio e amigos para toda a vida: uma aventura inesquecível!

Em 2012, a Cidade de Lisboa irá receber a “The Tall Ships Races Lisbon 2012” uma competição que tem início em Saint Malo, prosseguindo para Lisboa, Cádiz, A Coruña e, por fim, Dublin.

Para trás ficaram cinco edições, todas de grande sucesso, utilizando as infra-estruturas do Porto de Lisboa, que correspondem na totalidade às necessidades deste tipo de organização. Durante quatro dias, a zona ribeirinha entre a Praça do Comércio e a Estação de Santa Apolónia vai viver uma autêntica festa, numa profusão de stands de patrocinadores, instituições de apoio, Media Partners, Grandes Veleiros, tripulações e visitantes.

Lisboa desde sempre esteve ligada ao mar. Foi desta cidade que partimos à descoberta de novos mundos mostrando a coragem e conhecimento que os navegadores portugueses de então tinham.

Queremos que, em 2012, a chegada e estadia dos grandes veleiros a Lisboa não seja apenas uma escala, mas sim uma experiência gratificante, enriquecedora e única, dando a conhecer a nossa História e os nossos feitos náuticos.

Cerca de uma centena de Grandes Veleiros com um número aproximado de 6.000 tripulantes, em representação de 49 países, estarão em Lisboa ao longo destes quatro dias.

# The Tall Ships Races Lisbon 2012

---

O acolhimento dos Tall Ships em 2012 pela Aporvela, uma Instituição com um vasto historial na área dos grandes acontecimentos náuticos e com fortes responsabilidades na formação de novos valores, atendendo ao trabalho desenvolvido ao longo dos anos com as Caravelas Bartolomeu Dias, Boa Esperança e Vera Cruz, é sem dúvida um marco histórico de grande impacto nacional e internacional.

Aproveitando todo o “Know-how” já existente na Aporvela no acolhimento de várias Regatas de grandes Veleiros, desenvolvemos este novo projecto que potencializa junto do grande público todas as actividades desenvolvidas à volta da Chegada e Estadia dos Tall Ships em Lisboa.

O acolhimento de um Evento Náutico com estas dimensões tem de envolver além dos Veleiros que estão em competição, toda a população portuguesa que desta forma revive o grande passado ligado ao Mar que integra a História lusa.

# The Tall Ships Races Lisbon 2012

---

## A “THE TALL SHIPS RACES 2012”



Saint Malo, França 5-8 Julho

1ª Etapa

**Lisboa, Portugal 19-22 Julho**

2ª Etapa

Cádiz, Espanha 26-29 Julho

Cruise-in-Company

A Coruña, Espanha 10-13 Agosto

3ª Etapa

Dublin, Irlanda 23-26 Agosto

## NÚMEROS E FACTOS

A The Tall Ships Races **Lisbon 2006** em números:

- ✓ 86 Tall Ships
- ✓ 6.237 Tripulantes de 49 países
- ✓ 4.000 jovens com menos de 26 anos
- ✓ 1 milhão de visitantes em Lisboa
- ✓ 1002 Media a nível mundial

Alguns factos associados às “The Tall Ships Races”\*:

- ✓ 75% do público que visita os eventos fá-lo acompanhado da sua família;
- ✓ 95% dos espectadores deslocaram-se especificamente para ver os Grandes Veleiros;
- ✓ Aproximadamente 40% dos visitantes passa tanto tempo a ver os Grandes Veleiros como a ver e a participar nas actividades promovidas no Village;
- ✓ Mais de 50% dos visitantes compra pelo menos uma peça do merchandise oficial durante o evento (excluindo comida e bebida);
- ✓ Os gastos do publico geram um retorno local entre os 20 e os 35 milhões de euros por porto;
- ✓ 94% dos visitantes afirmam voltar a visitar um evento similar no futuro e 98% recomendaria o evento aos amigos.

**Em 2009, a “The Tall Ships Races 2009” foi o evento a nível mundial, entre eventos desportivos e exposições, que contou com maior número de visitantes.**

\*fonte: Sail Training International

## THE TALL SHIPS RACES: O INÍCIO

Em 1956, Lisboa recebeu a primeira edição das “**The Tall Ships Races**”, acolhida pelo fundador da APORVELA, Eng. Luis Guimarães Lobato.

Esta primeira edição foi organizada com o intuito de manter vivas as tradições dos grandes navios à vela, pois a chegada do motor de propulsão a vapor levou ao seu desaparecimento. Os conflitos da Primeira e Segunda Guerras Mundiais trouxeram grandes danos para estas embarcações – ficavam paradas ou reduzidas a objecto de compensação das guerras. Desta forma, amantes da vela perspectivaram nestas regatas a oportunidade de renascer as suas tradições, permitindo às gerações vindouras a oportunidade de desenvolverem as suas capacidades através de treino de mar em grandes veleiros.

Em 1954, o Embaixador de Portugal em Londres – Dr. Pedro Theotónio Pereira – e um Advogado Londrino – Bernard Morgan – incitaram a realização de uma regata que reunisse os grandes veleiros ainda existentes. Com o apoio de outras entidades e personalidades prestigiadas no mundo náutico, foi fundada a primeira comissão organizadora que, em 1956, concretizou a 1ª regata entre Torbay, sul de Inglaterra, e Lisboa, com a participação de 12 grandes veleiros e 8 de dimensões mais reduzidas, entre os quais, o Navio-Escola “SAGRES” por Portugal.

Devido ao sucesso da regata e à atenção mediática que atraiu, seguiram-se muitas outras edições que se realizam anualmente até aos dias de hoje. A missão mantendo-se sempre a mesma ao longo do tempo: **Promover o treino de Vela e Mar junto dos Jovens de todo o mundo.**

## A APORVELA

A **APORVELA – Associação Portuguesa de Treino de Vela** - tem o objectivo de promover a ligação das pessoas ao **Mar**, mantendo viva a tradição do nosso património marítimo.

Uma das fortes apostas da Aporvela é o treino e a formação náutica dos jovens portugueses através do programa **Jovens e o Mar**. Todos os anos, vários *trainees* são embarcados na **Caravela Vera Cruz** e a bordo de grandes veleiros que participam nas **Tall Ships Races**.

A Caravela Vera Cruz, réplica fiel das embarcações quinhentistas portuguesas, recebe a bordo milhares de crianças e jovens em visitas escolares.

A **APORVELA** foi fundada em 1980, é uma instituição de utilidade pública sem fins lucrativos, beneficiária do estatuto do Mecenato Desportivo. Actualmente, conta com cerca de 500 sócios e dispõe de um Centro de Operações em Alcântara.

Em 2002 foi criada uma nova organização, a Sail Training International (STI), da qual a APORVELA é membro fundador. A STI tornou-se uma organização de carácter mundial. Os últimos membros a integrarem esta organização foram a Índia, África do Sul e Turquia.

A APORVELA representa em Portugal, a Sail Training International (STI).

No âmbito do património náutico nacional, promoveu a recuperação do navio bacalhoeiro “Creoula”, hoje propriedade da Marinha Portuguesa, e a construção da caravela “BARTOLOMEU DIAS”, que em 1988, para comemorar o 5º centenário do Descobrimento do Cabo da Boa Esperança, realizou a viagem de Lisboa a Mossel Bay, na África do Sul. Como esta caravela ficou integrada no Museu que aquele país decidiu edificar, para comemorar os Descobrimentos Portugueses, sob a égide do grande navegador Bartolomeu Dias, a APORVELA meteu ombros à construção de uma nova caravela, a “BOA ESPERANÇA”, que em 1990 iniciou as suas viagens oceânicas.

# The Tall Ships Races Lisbon 2012

Desde então, esta caravela percorreu cerca de 45.000 milhas em visitas aos portos do norte da Europa, das ilhas dos Arquipélagos dos Açores e da Madeira, do Mediterrâneo, dos Estados Unidos da América, do Brasil e das Caraíbas.

Em 1992, a APORVELA presidiu à realização da grande regata do Atlântico Norte, comemorativa do 5º Centenário do descobrimento da América por Cristóvão Colombo.

Organizou e realizou, em colaboração com a ISTA e com várias Instituições oficiais e privadas nacionais, as grandes regatas de veleiros da CUTTY SARK TALL SHIPS RACES denominadas Lisbon Sail – 1982, Colombo – 1992 (saída de Lisboa), Prince Henry Memorial – Porto 1994 e Vasco da Gama Memorial – 1998. Qualquer uma destas regatas reuniram em Portugal cerca de 100 grandes veleiros e mais de 3.000 jovens tripulantes oriundos de todas as partes do mundo.

A APORVELA organizou e levou a cabo a grande viagem ao Brasil, comemorativa da viagem de Pedro Álvares Cabral, no âmbito do BRASIL-500. Organizou as escalas em Portugal das regatas “Course de l’ Europe” patrocinadas pela CEE.

A partir de 1992, a APORVELA realizou, em colaboração com a Comissão Nacional para as Comemorações dos Descobrimentos Portugueses, um programa de visitas escolares à “BOA ESPERANÇA” envolvendo, anualmente, cerca de 50.000 jovens e 4000 professores.



# The Tall Ships Races Lisbon 2012

---

No ano 2000, para celebrar os 500 anos da chegada de Pedro Álvares Cabral ao Brasil, a APORVELA lançou-se na construção de uma nova caravela a que, simbolicamente, decidiu chamar “Vera Cruz”.

A caravela “Vera Cruz” pode ser visitada por escolas na Doca de Alcântara em Lisboa. Ao longo dos anos, esta embarcação visitou uma série de portos nacionais e estrangeiros, destacando-se as viagens realizadas a Bruges, Saint-Malo, a participação nas comemorações dos 540 anos do povoamento dos Açores e a presença na maior expedição científica portuguesa de sempre levada a cabo ao largo das Ilhas Selvagens em 2010.

Todos os anos, milhares de crianças e jovens sobem a bordo da caravela para uma visita de estudo sobre as embarcações portuguesas dos séculos XV e XVI (com especial enfoque para as caravelas), os instrumentos náuticos e a vida a bordo durante as grandes viagens de descobrimento. Estas visitas decorrem em Lisboa e outros portos nacionais - em 2009 a caravela recebeu escolas em Ílhavo e Peniche e em 2010 escalou Viana do Castelo.

## PROGRAMA “JOVENS E O MAR”

A APORVELA criou para os jovens a partir dos 15 anos, o Programa **JOVENS E O MAR**. Uma experiência de **Treino de Mar** única para toda a vida.

É a oportunidade de embarcar num Grande Veleiro, e fazer parte duma tripulação unida pela sua vontade de velejar até portos distantes.

Este é um desafio exigente, quer a nível físico como emocional, mas que traz benefícios que compensam largamente os aventureiros: é a oportunidade de conhecer outros países, viver uma aventura e fazer amigos de todos os cantos do mundo.

O treino de mar a bordo dos Grandes Veleiros, proporciona a aprendizagem da arte da marinharia e navegação, valoriza a importância do trabalho de equipa, e permite sobretudo, que as pessoas se conheçam a si próprias e que descubram as suas forças e talentos escondidos.

Durante o tempo a bordo, o tripulante participa em todas as actividades que tornam possível a navegação do barco. Desde a ajuda nos trabalhos de manutenção, subir ao mastro, ajudar a içar as velas, ou até mesmo à responsabilidade de assumir o comando do leme numa noite de céu estrelado.

Numa viagem não há dia ou noite, o barco segue caminho dia após dia, e a tripulação, organizada em turnos, chamados de “quartos”, trabalha incansavelmente para fazer o barco chegar a bom porto.

Ao chegar ninguém tem dúvidas de que foi uma viagem inesquecível, e da qual se sente um enorme orgulho de ter feito parte. A viagem pode ter chegado ao fim, mas as histórias e a aprendizagem, essas, ficam para o resto da vida!

Desde 2007, quando o programa “Jovens e o Mar” foi criado, já embarcaram em Tall Ships 33 jovens portugueses. Até 2012, muitos mais terão a sua oportunidade.

# The Tall Ships Races Lisbon 2012

---

Em 2009, o “Jovem e o Mar” André Melo conquistou o importante prémio de melhor jovem voluntário de treino de vela do ano depois da sua brilhante prestação na Caravela Vera Cruz e no grande veleiro “Flying Dutchman”.

## CONCURSOS

Durante 2011, e até ao início do evento, a APORVELA vai lançar vários concursos com a intenção de integrar jovens portugueses em Grandes Veleiros, durante a The Tall ships Races 2011 e depois na The Tall Ships Races 2012.

Uma forma de concretizar o sonho de potenciais marinheiros, promovendo o “The Tall Ships Races Lisbon 2012” e ter cada vez mais jovens portugueses que possam testemunhar a grande aventura que é integrar estas tripulações multinacionais e participar nestas regatas anuais.

# The Tall Ships Races Lisbon 2012

---

## LISBOA

Os Grandes Veleiros acostaram em Lisboa em 1956, 1982, 1992, 1998, 2006, e estão de volta em Julho de 2012.

Convictos que conhecer um povo e uma cidade é conviver directamente com as suas gentes e costumes, a Aporvela /Comissão da regata, irá promover um forte intercâmbio entre os jovens Trainees e os jovens Lisboetas.

Neste sentido serão desenvolvidos diversos programas a nível desportivo, cultural e social. Competições entre tripulações e jovens locais, itinerários culturais, concursos à volta da temática da regata, desfile das tripulações pela cidade, um magnífico fogo-de-artifício sobre o cenário dos Grandes Veleiros e o desfile náutico com todos os Grandes Veleiros no Rio Tejo.

São esperados, enquanto a frota estiver em Lisboa, mais de 1 milhão de visitantes!

## CORPORATE ENTERTAINMENT

A estadia dos Grandes Veleiros em Lisboa será também uma oportunidade única para o sector empresarial.

Os Veleiros, com comprimentos entre os 80 e os 110 metros e com 3 e 4 metros, abrem os seus conveses para que as empresas realizem as suas acções de Sampling, Sponsorização, Relações Públicas, Team Building, etc. numa envolvente e ambiente sem igual.

De realçar também que ao realizarem os seus eventos a bordo de um Grande Veleiro as empresas estarão a contribuir para que esta frota e as actividades a ela associadas continue a ser uma realidade.

## SUSTENTABILIDADE

Uma das preocupações da APORVELA é transmitir aos mais jovens os princípios da sustentabilidade social, económica e ambiental.

Perante um evento desta dimensão, é imperativo sensibilizarmos para a importância destes três vectores.

Vamos trabalhar para integrar populações especiais no evento sobretudo com o intuito de dar novas oportunidades aos jovens, assim como contribuir o mais possível para o desenvolvimento da economia local e nacional e reduzir com o máximo rigor, a pegada ecológica deixada pela Regata.

# The Tall Ships Races Lisbon 2012

---

