



GRANDES VELEIROS LISBOA 2012




THE TALL SHIPS RACES
Presented by Szczecin
Organised by Sail Training International

**EMBARCA JÁ
NESTA AVENTURA!**

19 – 22 JULHO

tallshipslisboa.com

 [tallshipslisboa](https://www.facebook.com/tallshipslisboa)



5 PORTOS, 5 CULTURAS, 1 REGATA

Organização

Media Partners



GRANDES VELEIROS
LISBOA 2012
19 – 22 JULHO
tallshipslisboa.com



THE TALL SHIPS RACES
Presented by Szczecin
Organised by Sail Training International

“The Tall Ships Races 2012 Lisboa”

19 a 22 de Julho

ÍNDICE

INTRODUÇÃO – THE TALL SHIPS RACES LISBON 2012	2
MAPA DO PERCURSO.....	5
NÚMEROS E FACTOS.....	6
THE TALL SHIPS RACES: O INÍCIO.....	7
MUNDO.	7
A APORVELA	8
PROGRAMA “JOVENS E O MAR”	10
CONCURSOS	11
LISBOA	11
CORPORATE ENTERTAINMENT	12
SUSTENTABILIDADE	12
SAIL TRAINING INTERNACIONAL PRESENTE EM LISBOA.....	12
JOVENS PORTUGUESES NAS “THE TALL SHIPS RACES 2011”	14
“THE TALL SHIPS RACES GREENOCK 2011” GEROU MAIS DE 27 MILHÕES.....	14



AnaLima – Comunicação & Marketing, Lda
Ana Lima Tlm. 917776018/19/22
Tel. 213910193 Fax. 213964693
E-mail: alc@alcomunicacao.pt
www.analimacomunicacao.com
Rua Buenos Aires, n.º 39 1200-623 Lisboa



APORVELA

Associação Portuguesa de Treino de Vela
Travessa do Conde da Ponte, nº 8 r/c
1300-141 Lisboa
Tel: +351 218 876 854
Fax: +351 218 873 885
Mob: +351 934 081 112
www.tallshipslisboa.com
geral@tallshipslisboa.com

Introdução – The Tall Ships Races 2012 Lisboa

As “The Tall Ships Races” são Regatas organizadas todos os anos pela Sail Training International, com vista a promover a formação e o treino de mar, assim como a convivência intercultural junto dos jovens de todo o mundo. O grande objectivo é embarcar Jovens na frota dos Grandes Veleiros e proporcionar-lhes experiências de Treino de Mar sem igual...

... mar, vento, liberdade, trabalho em equipa, responsabilidade, navegação, interculturalidade, convívio e amigos para toda a vida: uma aventura inesquecível!

Em 2012, a Cidade de Lisboa irá receber a “The Tall Ships Races 2012 Lisboa” uma competição que tem início em Saint Malo, prosseguindo para Lisboa, Cádiz, La Coruña e, por fim, Dublin.

Para trás ficaram cinco edições, todas de grande sucesso, utilizando as infra-estruturas do Porto de Lisboa, que correspondem na totalidade às necessidades deste tipo de organização. Durante quatro dias, a zona ribeirinha entre a Praça do Comércio e a Estação de Santa Apolónia vai viver uma autêntica festa, numa profusão de Grandes Veleiros, tripulações, visitantes, stands de patrocinadores, instituições de apoio e Media Partners.

Lisboa desde sempre esteve ligada ao mar. Foi desta cidade que partimos à descoberta de novos mundos mostrando a coragem e conhecimento que os navegadores portugueses de então tinham.

Queremos que, em 2012, a chegada e estadia dos grandes veleiros a Lisboa não seja apenas uma escala, mas sim uma experiência gratificante, enriquecedora e única, dando a conhecer a nossa História e os nossos feitos náuticos.

Cerca de sessenta Grandes Veleiros com um número aproximado de 5.000 tripulantes, em representação de 49 países, estarão em Lisboa ao longo destes quatro dias.

O acolhimento dos Tall Ships em 2012 pela Aporvela, uma Instituição com um vasto historial na área dos grandes acontecimentos náuticos e com fortes responsabilidades na formação de novos valores, atendendo ao trabalho desenvolvido ao longo dos anos com as Caravelas Bartolomeu Dias, Boa Esperança e Vera Cruz, é sem dúvida um marco histórico de grande impacto nacional e internacional.

Aproveitando todo o “Know-how” já existente na Aporvela no acolhimento de várias Regatas de Grandes Veleiros, desenvolvemos este novo projecto que potencializa junto do grande público todas as actividades desenvolvidas à volta da Chegada e Estadia dos Tall Ships em Lisboa.

O acolhimento de um Evento Náutico com estas dimensões tem de envolver além dos Veleiros que estão em competição, toda a população portuguesa que desta forma revive o grande passado ligado ao Mar que integra a História lusa.

MAPA DO PERCURSO



	Saint Malo, França 5-8 Julho
1ª ETAPA	↓ Lisboa, Portugal 19-22 Julho
2ª ETAPA	↓ Cádiz, Espanha 26-29 Julho
Cruise-in- Company	↓ Corunha, Espanha 10-13 Agosto
3ª ETAPA	↓ Dublin, Irlanda 22-26 Agosto

Números e Factos

A The Tall Ships Races **Lisbon 2006** em números:

- 86 Tall Ships
- 6.237 Tripulantes de 49 países
- 4.000 jovens com menos de 26 anos
- 1 milhão de visitantes em Lisboa
- 1002 Media a nível mundial



Alguns factos associados às "The Tall Ships Races"*:

- 75% do público que visita os eventos fá-lo acompanhado da sua família;
- 95% dos espectadores deslocaram-se especificamente para ver os Grandes Veleiros;
- Aproximadamente 40% dos visitantes passa tanto tempo a ver os Grandes Veleiros como a ver e a participar nas actividades promovidas no Village;
- Mais de 50% dos visitantes compra pelo menos uma peça do merchandise oficial durante o evento (excluindo comida e bebida);
- Os gastos do publico geram um retorno local entre os 20 e os 35 milhões de euros por porto;
- 94% dos visitantes afirmam voltar a visitar um evento similar no futuro e 98% recomendaria o evento aos amigos.

Em 2009, a "The Tall Ships Races 2009" foi o evento a nível mundial, entre eventos desportivos e exposições, que contou com maior número de visitantes.

*fonte: Sail Training International

THE TALL SHIPS RACES: O INÍCIO

Em 1956, Lisboa recebeu a primeira edição das “**The Tall Ships Races**”, acolhida pelo fundador da APORVELA, Eng. Luis Guimarães Lobato.

Esta primeira edição foi organizada com o intuito de manter vivas as tradições dos grandes navios à vela, pois a chegada do motor de propulsão a vapor levou ao seu desaparecimento. Os conflitos da Primeira e Segunda Guerras Mundiais trouxeram grandes danos para estas embarcações – ficavam paradas ou reduzidas a objecto de compensação das guerras. Desta forma, amantes da vela perspectivaram nestas regatas a oportunidade de renascer as suas tradições, permitindo às gerações vindouras a oportunidade de desenvolverem as suas capacidades através de treino de mar em grandes veleiros.

Em 1954, o Embaixador de Portugal em Londres – Dr. Pedro Theotónio Pereira – e um Advogado Londrino – Bernard Morgan – incitaram a realização de uma regata que reunisse os grandes veleiros ainda existentes. Com o apoio de outras entidades e personalidades prestigiadas no mundo náutico, foi fundada a primeira comissão organizadora que, em 1956, concretizou a 1ª regata entre Torbay, sul de Inglaterra, e Lisboa, com a participação de 12 grandes veleiros e 8 de dimensões mais reduzidas, entre os quais, o Navio-Escola “SAGRES” por Portugal.

Devido ao sucesso da regata e à atenção mediática que atraiu, seguiram-se muitas outras edições que se realizam anualmente até aos dias de hoje. a missão mantendo-se sempre a mesma ao longo do tempo: **promover o treino de vela e mar junto dos jovens de todo o mundo.**

A APORVELA

A **APORVELA – Associação Portuguesa de Treino de Vela** - tem o objectivo de promover a ligação das pessoas ao **Mar**, mantendo viva a tradição do nosso património marítimo.

Uma das fortes apostas da Aporvela é o treino e a formação náutica dos jovens portugueses através de programas a bordo da **Caravela Vera Cruz** e de grandes veleiros que todos os anos participam nas **Tall Ships Races**.

A Caravela Vera Cruz, réplica fiel das embarcações quinhentistas portuguesas, recebe a bordo milhares de crianças e jovens em visitas escolares.

A **APORVELA** foi fundada em 1980, é uma instituição de utilidade pública, sem fins lucrativos. Actualmente, conta com cerca de 300 sócios e dispõe de um Centro de Operações em Alcântara.

Em 2002 foi criada uma nova organização, a Sail Training International (STI), da qual a APORVELA é membro fundador. A STI tornou-se uma organização de carácter mundial. Os últimos membros a integrarem esta organização foram a Índia, África do Sul e Turquia. Em Portugal, a STI é representada pela APORVELA.

No âmbito do património náutico nacional, promoveu a recuperação do navio bacalhoeiro "Creoula", hoje propriedade da Marinha Portuguesa, e a construção da caravela "BARTOLOMEU DIAS", que em 1988, para comemorar o 5º centenário do Descobrimento do Cabo da Boa Esperança, realizou a viagem de Lisboa a Mossel Bay, na África do Sul. Como esta caravela ficou integrada no Museu que aquele país decidiu edificar, para comemorar os Descobrimentos Portugueses, sob a égide do grande navegador Bartolomeu Dias, a APORVELA meteu ombros à construção de uma nova caravela, a "BOA ESPERANÇA", que em 1990 iniciou as suas viagens oceânicas.

Desde então, esta caravela percorreu cerca de 45.000 milhas em visitas aos portos do norte da Europa, das ilhas dos Arquipélagos dos Açores e da Madeira, do Mediterrâneo, dos Estados Unidos da América, do Brasil e das Caraíbas.

Em 1992, a APORVELA presidiu à realização da grande regata do Atlântico Norte, comemorativa do 5º Centenário do descobrimento da América por Cristóvão Colombo.

Organizou e realizou, em colaboração com a ISTA e com várias Instituições oficiais e privadas nacionais, as grandes regatas de veleiros da CUTTY SARK TALL SHIPS RACES denominadas Lisbon Sail – 1982, Colombo – 1992 (saída de Lisboa), Prince Henry Memorial – Porto 1994 e Vasco da Gama Memorial – 1998. Qualquer uma destas regatas reuniu em Portugal cerca de 100 grandes veleiros e mais de 3.000 jovens tripulantes oriundos de todas as partes do mundo.

A APORVELA organizou e levou a cabo a grande viagem ao Brasil, comemorativa da viagem de Pedro Álvares Cabral, no âmbito do BRASIL-500. Organizou as escalas em Portugal das regatas “Course de l’ Europe” patrocinadas pela CEE.

A partir de 1992, a APORVELA realizou, em colaboração com a Comissão Nacional para as Comemorações dos Descobrimentos Portugueses, um programa de visitas escolares à Caravela “BOA ESPERANÇA” envolvendo, anualmente, cerca de 50.000 jovens e 4000 professores.

No ano 2000, para celebrar os 500 anos da chegada de Pedro Álvares Cabral ao Brasil, a APORVELA lançou-se na construção de uma nova caravela a que, simbolicamente, decidiu chamar “Vera Cruz”.

A caravela “Vera Cruz” pode ser visitada por escolas na Doca de Alcântara em Lisboa. Ao longo dos anos, esta embarcação visitou uma série de portos nacionais e estrangeiros, destacando-se as viagens realizadas a Bruges, Saint-Malo, a participação nas comemorações dos 540 anos do povoamento dos Açores e a presença na maior expedição científica portuguesa de sempre levada a cabo ao largo das Ilhas Selvagens em 2010.

Todos os anos, milhares de crianças e jovens sobem a bordo da caravela para uma visita de estudo sobre as embarcações portuguesas dos séculos XV e XVI (com especial enfoque para as caravelas), os instrumentos náuticos e a vida a bordo durante as grandes viagens de Descobrimentos. Estas visitas decorrem em Lisboa e outros portos nacionais - em 2009 a caravela recebeu escolas em Ílhavo e Peniche e em 2010 escalou Viana do Castelo.

PROGRAMA "JOVENS E O MAR"

A APORVELA criou para os jovens a partir dos 15 anos, o Programa **JOVENS E O MAR**. Uma experiência de **Treino de Mar** única para toda a vida.

É a oportunidade de embarcar num Grande Veleiro, e fazer parte duma tripulação unida pela sua vontade de velejar até portos distantes.

Este é um desafio exigente, quer a nível físico como emocional, mas que traz benefícios que compensam largamente os aventureiros: é a oportunidade de conhecer outros países, viver uma aventura e fazer amigos de todos os cantos do mundo.

O treino de mar a bordo dos Grandes Veleiros, proporciona a aprendizagem da arte da marinharia e navegação, valoriza a importância do trabalho de equipa, e permite sobretudo, que as pessoas se conheçam a si próprias e que descubram as suas forças e talentos escondidos.

Durante o tempo a bordo, o tripulante participa em todas as actividades que tornam possível a navegação do barco. Desde a ajuda nos trabalhos de manutenção, subir ao mastro, ajudar a içar as velas, ou até mesmo à responsabilidade de assumir o comando do leme numa noite de céu estrelado.

Numa viagem não há dia ou noite, o barco segue caminho dia após dia, e a tripulação, organizada em turnos, chamados de "quartos", trabalha incansavelmente para fazer o barco chegar a bom porto.

Ao chegar ninguém tem dúvidas de que foi uma viagem inesquecível, e da qual se sente um enorme orgulho de ter feito parte. A viagem pode ter chegado ao fim, mas as histórias e a aprendizagem, essas, ficam para o resto da vida!

Desde 2007, quando o programa "Jovens e o Mar" foi criado, já embarcaram em Tall Ships cerca de 100 jovens portugueses. Até 2012, muitos mais terão a sua oportunidade.

Em 2009, o "Jovem e o Mar" André Melo conquistou o importante prémio de melhor jovem voluntário de treino de vela do ano depois da sua brilhante prestação na Caravela Vera Cruz e no grande veleiro "Flying Dutchman".

CONCURSOS

Durante o ano 2011, e até ao início do evento – Julho 2012, a APORVELA lança vários concursos com o objectivo de integrar 150 jovens portugueses em Grandes Veleiros.

Uma forma de concretizar o sonho de potenciais marinheiros, promovendo a “The Tall Ships Races Lisboa 2012” e ter entre 19 e 22 de Julho de 2012 no recinto do evento testemunhos da grande aventura que é integrar estas tripulações internacionais e participar nas regatas anuais.

Um desses concursos foi intitulado de **“5 Portos, 5 Culturas, Uma Regata”** e esteve aberto a todos os residentes em Portugal com interesse em Design. O desafio consistia na concepção de uma proposta de troféu, por meio de desenho que simbolizasse a regata The Tall Ships Races 2012 no seu todo, assim como o espírito de juventude, treino de mar, aventura que lhe está associado.

LISBOA

Os Grandes Veleiros acostaram em Lisboa em 1956, 1982, 1992, 1998, 2006, e estão de volta em Julho de 2012.

Convictos que conhecer um povo e uma cidade é conviver directamente com as suas gentes e costumes, a Aporvela /Comissão da regata, irá promover um forte intercâmbio entre os jovens Trainees e os jovens Lisboaetas.

Neste sentido serão desenvolvidos diversos programas a nível desportivo, cultural e social. Competições entre tripulações e jovens locais, itinerários culturais, concursos à volta da temática da regata, desfile das tripulações pela cidade, um magnífico fogo-de-artifício sobre o cenário dos Grandes Veleiros e o desfile náutico com todos os Grandes Veleiros no Rio Tejo.

São esperados, enquanto a frota estiver em Lisboa, mais de 1 milhão de visitantes!

CORPORATE ENTERTAINMENT

A estadia dos Grandes Veleiros em Lisboa será também uma oportunidade única para o sector empresarial.

Os Veleiros, com comprimentos entre os 80 e os 110 metros e com 3 e 4 metros, abrem os seus conveses para que as empresas realizem as suas acções de Sampling, Sponsorização, Relações Públicas, Team Building, etc. numa envolvente e ambiente sem igual.

De realçar também que ao realizarem os seus eventos a bordo de um Grande Veleiro as empresas estarão a contribuir para que esta frota e as actividades a ela associadas continue a ser uma realidade.

SUSTENTABILIDADE

Uma das preocupações da APORVELA é transmitir aos mais jovens os princípios da sustentabilidade social, económica e ambiental.

Perante um evento desta dimensão, é imperativo sensibilizarmos para a importância destes três vectores.

Vamos trabalhar para integrar populações especiais no evento sobretudo com o intuito de dar novas oportunidades aos jovens, assim como contribuir o mais possível para o desenvolvimento da economia local e nacional e reduzir com o máximo rigor, a pegada ecológica deixada pela Regata.

SAIL TRAINING INTERNACIONAL PRESENTE EM LISBOA

Em Fevereiro de 2011, os representantes internacionais da Sail Training International - STI, Paul Bishop e Gwym Brown, Director de Regata e Director Comercial, respectivamente, estiveram em Portugal com o objectivo de acertar detalhes sobre a "The Tall Ships Races 2012 Lisboa".

Organizadas todos os anos por esta entidade internacional, com vista à promoção da formação e do treino de mar, assim como a convivência intercultural junto dos jovens de todo o mundo, as "The Tall Ships Races" embarcam Jovens na frota dos Grandes Veleiros e proporcionam-lhes experiências de Treino de Mar sem igual.

“Lisboa é uma cidade excelente onde as pessoas se sentem em casa. Vai haver muito para ver, muitas actividades e um grande inter-câmbio cultural. Em edições anteriores tudo funcionou muito bem e a adesão dos portugueses foi enorme. Tenho a certeza pelo trabalho que já está a ser realizado pela Aporvela que esta edição vai ultrapassar todas as expectativas” - é assim que Paul Bishop inicia as suas declarações, explicando que ainda há muito trabalho pela frente durante o ano que falta até Julho de 2012.

Segundo o Director Comercial, Gwym Brown, **“Temos um misto de portos, grandes e pequenos. O facto de haver uma capital envolvida - Lisboa é uma grande vantagem e esperamos, por isso, um grande sucesso comercial e muitos patrocínios. Estamos muito entusiasmados com todas as propostas que nos foram feitas”**.

O acolhimento de um Evento Náutico com estas dimensões tem de envolver além dos Veleiros que estão em competição, toda a população portuguesa que desta forma revive o grande passado ligado ao Mar que integra a História lusa. **“Levar os portugueses a visitarem as embarcações e a conhecerem melhor toda uma cultura marítima é um dos grandes objectivos. É fundamental que os nossos jovens tenham experiências de mar, vivam o dia a dia a bordo, percebam o que é trabalhar em equipa”**, explica o Presidente da Aporvela, António Lobato. **“Temos relatos fantásticos de jovens que embarcaram em edições anteriores. Aliás há um estudo de uma Faculdade de Edimburgo que observou jovens que participaram nesta regata e que nos mostram que 90% destes aprendizes de marinheiros consideraram que após o embarque muita coisa tinha mudado na sua vida”** - explicou mais à frente o presidente da Aporvela.

“A Aporvela está a fazer um grande esforço para que todos voltem a ter uma ligação ao mar por isso estamos a desenvolver a nível nacional tanto programas com as escolas e com as câmaras. A nossa Caravela faz saídas uma vez por mês e é sem dúvida uma boa primeira experiência de mar” afirmou António Lobato.

Marta Lobato, a Manager do evento em Portugal, acrescenta: **“Queremos promover o treino de vela em Portugal fazendo com que a regata deixe um legado. Não se trata apenas de uma frota de estrangeiros a passar em Portugal, tentamos acima de tudo chegar aos jovens, lançando concursos onde os vencedores embarcam nas regatas. Ao longo destes meses**

fizemos um bom planeamento e a partir de agora estamos no terreno com muitas acções que envolvem toda a gente ”.

JOVENS PORTUGUESES NAS “THE TALL SHIPS RACES 2011”

Um grupo de 14 jovens de todo o país embarcou, em Julho de 2011, nos grandes veleiros **Wild Swan** e **Europa**, rumo a Halmstad, na Suécia, e Harlingen, na Holanda.

Foram 13 dias em alto mar, passando por Lerwic e Stavanger onde o grupo representou Portugal numa das regatas mais espectaculares de sempre.

João Lobo, António Correia, Fábio da Costa Gomes, Sofia Messias e Miguel Alexandre Orey são alguns dos jovens que participaram nesta grande aventura.

“THE TALL SHIPS RACES GREENOCK 2011” GEROU MAIS DE 27 MILHÕES

Um estudo aponta que o evento em Greenock (Escócia), realizado entre 9 e 12 de Julho de 2011, gerou mais de 27 Milhões de euros (cerca de 24 Milhões de libras).

Os dados, apurados por um relatório independente realizado pela Ekod Ltd., revelam ainda que no evento, onde estiveram mais de 750 mil visitantes, houve um gasto médio entre os 20 e os 30 euros por cada pessoa, valores que aumentam para entre os 45 e os 70 euros para os que decidiram pernoitar (20%) na região.

O estudo revela ainda que cerca de 97% dos visitantes deram a mais alta classificação possível ao festival dos Grandes Veleiros. Quase todos os que estiveram no evento classificam a visita à Escócia para o “Tall Ships Races 2011 Greenock” com as notas mais altas e garantem voltar caso o evento se realize de novo naquela região.

A organização local, levada a cabo pela Inverclyde, só tem razões de satisfação. **“A Tall Ships Races foi um enorme sucesso e deu uma injeção de capital bem-vindo à associação”,** afirmou David Wilson. O presidente da Inverclyde garantiu ainda que há interesse de várias empresas multinacionais para apoiarem uma nova organização da “Tall Ships Races” em Greenock.